

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

Ondřej Fukan
Jar. Svobody 578/22

664 47 Střelice

Váš dopis ze dne
28.05.2024

Vaše značka

Naše značka
SUSJ 17052/2024

Vyřizuje /link
Skřejpek – 737 237 042
pavel.skrejpek@susjmk.cz

Ve Vyškově dne
21.6. 2024

**Stanovisko k DSP stavby: „Stavební úpravy areálu bývalé sladovny, ETAPA II - Račice-Pístovice“ dotýkající se
silnice III/37925 v k.ú. Račice**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 28.05.2024 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Podle předložené PD se stavba dotýká našich zájmů v místě křížení vodovodní přípojky se silnicí III/37925 (v km cca 5,599). Křížení bude realizováno protlakem pod konstrukcí vozovky – levá montážní jáma zasáhne do vozovky (výkop cca 1m²), pravá montážní jáma bude umístěna mimo těleso silnice. Dotčený pozemek Jihomoravského kraje p.č. 940/1 v k.ú. Račice

S vydáním povolení k realizaci výše uvedeného zásahu souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Podzemní vedení musí být v celém úseku pod silničním pozemkem uloženo v hloubce nejméně 150 cm a musí být opatřeno ocelovou, případně jinou mechanicky stejně odolnou chráničkou, která musí přesahovat nejméně o 1 m za hranici silničního pozemku.
2. Výkop ve vozovce bude proveden v souladu s technickými podmínkami TP 146 schválenými MD ČR OPK pod 82/2019-120-TN/1 ze dne 7. února 2020 s účinností od 15. února 2020 tak, aby byla co nejméně narušena vozovka a těleso silnice.
3. Musí být předem proříznut živitný kryt vozovky, materiál z výkopu musí být odvezen a v žádném případě není možno jej ukládat na vozovku. Zásyp rýhy musí být proveden řádně (po vrstvách tl. 15 cm) hutněným nesedavým materiálem až do úrovně 580 mm od povrchu vozovky, dále musí být zřízena zhutněná podkladní vrstva z hrubého štěrku a obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky v původním složení Doporučená skladba konstrukčních vrstev vozovky podle vzorového řezu na www.susjmk.cz, tedy: obnova konstrukce na šíři rýhy ve skladbě vhodný nezámrzný materiál na zásyp na hl. 580 mm pod niveletu vozovky (na této vrstvě požadujeme provedení statických zatěžovacích zkoušek); dále zásyp 40 cm štěrkem 32/63 příp. štěrkodrt, hutněno 150/150/100; vrstva ACP16+ 80mm + ložná vrstva ACL16 50mm + obrušná vrstva ACO11 50mm (mezi každou vrstvou bude použit spojovací postřík).
4. V úrovni zemní pláň bude hodnota modulu přetvárnosti, $E_{def,2}$ resp. rázového modulu deformace M_{vd} nejméně 45 MPa. Dosažení této hodnoty musí být prokázáno kontrolní zkouškou. K provádění zkoušky bude přizván zástupce SÚS JMK, protokol o provedení zkoušky bude předán zástupci SÚS JMK nejpozději při sepisování

- předávacího protokolu stavby. V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce vozovky, případně dalšímu poškození, musí oprava zahrnovat i toto poškození.
5. **Jednotlivé konstrukční vrstvy výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající (s přesahem krytové vrstvy min. 0,5m).** Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce bude řádně utěsněno trvale pružným tmelem.
 6. Po celou dobu prací na vozovce musí být výkop zhotovitelem stavebních prací zabezpečen a dopravními značkami označen tak, aby byl umožněn bezpečný provoz vozidel. Zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.
 7. **Nové povrchové znaky vedení budou umístěny mimo těleso silnice a pozemky JMK.**
 8. O vydání povolení je nutné požádat Městský úřad Vyškov - stavební úřad.

Vzhledem k tomu, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje, je třeba k těmto IS zřídit věčné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti v příloze, ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Bc. Pavel Skřejpek (kontakt: tel.: 737 237 042; e-mail: pavel.skrejpek@susjmk.cz).

Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepiše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení stavby (požadujeme min. 60 měsíců od dokončení stavby).

Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k vydání povolení a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK.

Toto vyjádření platí jeden rok ode dne vystavení, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje